

Svojkovice

parcely KN: 294/11; 294/2; 296/1; 296/13; 296/65; 296/66; 296/67; 296/69; 592/1; 602/2; 603/21; 603/25; 682/1; 688/3; 734/2; 741; 792/1; 802;

parcely PK: (164/2); (165/1); (166/2); (169); (170/1); (171); (174); (190/1); (294/2); (296/12); (296/28); (296/29); (296/30); (296/49); (592); (603/2); (603/2);

Borek u Rokycan

parcely KN: 91/8; 91/3; 91/17; 91/16; 89/7; 89/6; 405/1; 401/2; 400/1; 397/1; 138/7; 129/1; 127/1;

Rokycany

parcely KN: 322/3; 370/1; 372/1; 372/14; 377/5; 2082/3; 2082/4; 2083/2; 2083/3; 2091/3; 2170/10; 2228/47; 2243; 2250/1; 2258/6; 2558/1; 2558/2; 2561/2; 2590; 2594/2; 2767/1; 2780/1; 2781; 2783/2; 2783/3; 2783/4; 2910/16; 2911/1; 2911/4; 2934/1; 2944/1; 2958/5; 2958/8; 2981/7; 2982/1; 2982/2; 2982/4; 3004/1; 3006/1; 3007; 3008; 3048; 3851; 3878/3; 3878/4;

Nová Hut'

parcely KN: 255/6;

Stavebník:

1. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000, IČ 70994234
2. **České dráhy, a.s.** se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody, PSČ 11015, IČ 70994226

Pro provedení stavby Drážní úřad stanoví následující podmínky:

1. Stavebník zajistí provedení stavby podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavebník zajistí provádění stavby oprávněnou organizací v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění a dalšími předpisy, které se na tuto stavbu vztahují.
3. Stavebník oznámí Drážnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavbu stavebník dokončí nejpozději do 31. 12. 2012.
4. Stavebník nesmí zrušit zaústění vleček „MARILA Rokycany“, „ZN Rokycany-hlavní sklad“ (zaústěná do předchozí vlečky) a „ZN Rokycany-odlehčovací sklad“ do celostátní dráhy v ŽST Rokycany bez předložení písemných souhlasných stanovisek jejich vlastníků (popř. vlastníků pozemků, pokud nejsou shodní) Drážnímu úřadu, Sekce stavební, oblast Plzeň, ve kterých bude mimo jiné uvedeno, že jsou si vědomi toho, že odpojením od celostátní dráhy přestávají být uvedené vlečky železniční dráhou-vlečkou v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Stanoviska musí být doložena doklady o vlastnictví uvedených skutečností.
5. Stavebník nesmí zřídit železniční přejezdy v km 84,017 a 85,741 uvedené tratě pro provizorní účely stavby dříve, než obdrží pravomocné rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení těchto přejezdů, o které požádá Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Plzeň.
6. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
7. Stavebník je povinen přizvat k předání staveniště vlastníky (správce) podzemních sítí a zařízení dotčených stavbou.
8. Před zahájením stavby bude na viditelném místě umístěn štítek "STAVBA POVOLENA", který Drážní úřad zašle stavebníkovi spolu s dokumentací ověřenou ve stavebním řízení ihned po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení.