

- **SO 23-37-01** - Nákladíště Zbiroh - přeložka vodovodu – projektová dokumentace řeší  
Přeložku stávajícího vodovodního řadu DN 100 vzhledem k návrhu úpravy kolejiště a nadjezdu v okolí nákladíště Zbiroh v kat. ú. Kařez. Přeložka trasy vodovodu začíná na p. p. č. 411/11, odkud vede západním směrem, podchází těleso komunikace II/235 a neveřejnou účelovou komunikaci, za kterou se napojuje na stávající vodovodní řad. Pod komunikací je vodovodní řad veden v ocelové chráničce. Celková délka přeložky je 42,3 m, vodovodní řad je z potrubí PE DN 100. Po celé délce přeložky bude nad potrubím uložen signální vodič. Použitý materiál bude splňovat požadavky dané vyhláškou č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
  
- **SO 28-37-03** - přeložka kanalizace pod mostem v km. 78,490. Výstavbou nového mostu v Holoubkově bude zrušena stávající vpust' (vlevo od trati u „Rokycanské“ opěry), odvodňující silniční příkop vedený pod patou opěrné zdi.  
Objektem je navržena nová horská vpust', umístěná na příkopu dále od mostu. Přípojka od horské vpusti je navržena z PP 200 mm v délce 6 m a bude zaústěna do stávající šachty místní dešťové kanalizace, vedené pod mostem. Horská vpust' bude prefabrikovaná, světlosti 1210x570 mm, vpust' bude uložena na betonovou desku tl. 8 cm.
  
- **SO 26-37-04** - přeložka kanalizace pod mostem v km 72,883 v kat. území Mýto v Čechách. Niveleta přeložky cesty, vedená pod mostem bude oproti současnosti o cca 0,9 m snížena. Tím bude narušena stávající dešťová kanalizace DN 600 mm, vyústěná do blízkého rybníka. Přeložka kanalizace DN 600 mm délky 27 m bude do stávající stoky napojena novou šachtou (stávající šachta se rozebere). Do přeložené kanalizace budou napojeny dvě nové horské vpusti odvodňující drážní příkopy a příkopy podle cesty. Kanalizace bude provedena z železobetonových trub DN 600. Potrubí bude uloženo v pažené rýze na šterkopískový podsyp a 30 cm nad potrubí bude obsypáno pískem. Šachty jsou navrženy z betonových skruží průměru 1000 mm. Revizní šachty jsou navrženy s prefabrikovaným vstupem a spodní prefabrikovanou částí.
  
- **SO 26-37-02** - pod mostem v km 76,621 prochází podél silnice z Medového Újezda zatrubněná vodoteč. Niveleta upravené silnice bude snížena až pod úroveň dna vodoteče, vybudován bude nový železniční most. Vodoteč bude ponechána v původním zatrubnění. Objektem je navržena kanalizace odvodňující přes uliční vpusti navrhované silniční příkopy. Kanalizace bude zaústěna 60 m pod mostem do upraveného koryta vodoteče. Kanalizace je navržena z PP 300 mm v délce 74 m. Při vyústění kanalizace budou oba svahy vodoteče v délce 4 m zpevněny kamennou dlažbou tl. 20 cm do bet. lože tl. 10 cm. Po obou stranách bude dlažba stabilizována bet. prahy hloubky 0,6 m. Potrubí kanalizace se zařídne dle sklonu svahu příkopu.

**K žádosti byly předloženy následující doklady:**

- projektová dokumentace, zpracovaná srpnu 2006 firmou SUDOP Praha a. s., Olšanská 1a, Praha 3 ( Ing. Jitka Havlínová – ČKAIT 0008379, Ing. Martin Dobeš – ČKAIT 0000730)